



Bogotá, D. C.

602

Señor  
Anónimo  
Sin dirección  
Bogotá.

Asunto: Respuesta solicitud pavimentación vías de Engativá Centro, Tortigua, Puerta del Sol, San José Centro la Esperanza 1 y 2

Referencia: 2020-601-010944-2 (FDLE) / 20202250515511 (IDU) 1708932020 (SQS)

Cordial saludo:

En respuesta a la petición registrada en esta Alcaldía por el IDU con el número de la referencia, en la cual requiere *“pavimentación vías de Engativá Centro, Tortigua, Puerta del Sol, San José Centro la Esperanza 1 y 2”*, se informa lo siguiente:

1. Antes de entrar a resolver de fondo su inquietud, se considera importante aclarar la competencia para la intervención de la malla vial, determinada en la normativa (Acuerdo 06-1992, Acuerdo 02-1999, Decreto 190-2004, Plan de Ordenamiento de Bogotá, POT, Acuerdo 257-2006), así:

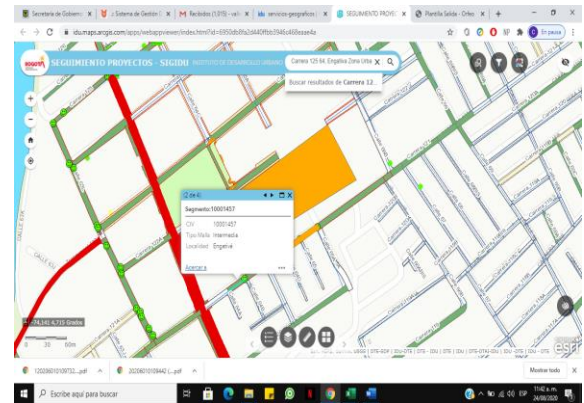
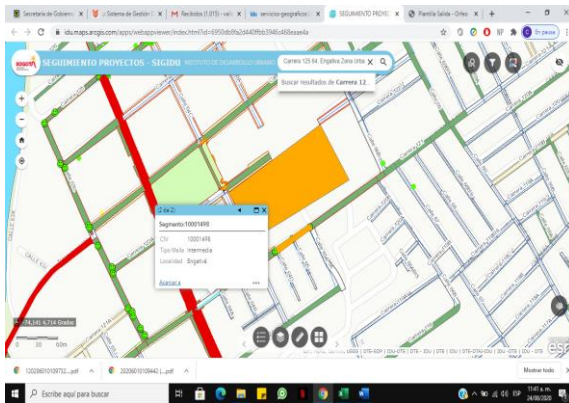
Intervención y tipo de malla vial	Entidad competente	Marco normativo
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Construcción de malla vial arterial principal y malla arterial complementaria.</li> <li>- En sectores urbanos desarrollados podrá adelantar la construcción de la malla vial intermedia y local.</li> </ul>	Instituto de Desarrollo Urbano – IDU.	Plan de Ordenamiento Territorial – Decreto 190-2004, art. 172.
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inventario y diagnóstico de la malla vial y el espacio público construidos en la ciudad.</li> </ul>	Instituto de Desarrollo Urbano.	Acuerdo 02 de 1999 (Sistema de información de la malla vial)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rehabilitación y mantenimiento periódico de la malla vial local.</li> <li>- Atención inmediata de todo el subsistema de la mala vial, cuando se presenten situaciones imprevistas que dificulten la movilidad en el Distrito Capital.</li> </ul>	Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial.	Acuerdo No. 257 de 2006, artículo 109 (normas básicas sobre estructura, organización y funcionamiento de los registros y artículos del D. C.)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Construcción y mantenimiento de vías locales e intermedias</li> </ul>	Fondos de Desarrollo Local.	Acuerdo 6 de 1992. Art. 3 (Reparto de competencia y organización administrativa de las Localidades en el Distrito Capital).
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Adelantar el diseño, construcción y conservación de la malla vial local e intermedia, del espacio público y peatonal local e intermedio; así como de los puentes peatonales y/o vehiculares que pertenezcan a la malla vial local e intermedia, incluyendo los ubicados sobre cuerpos de agua. Así mismo, podrán coordinar con las entidades del sector movilidad su participación en la conservación de la malla vial y espacio público arterial, sin transporte masivo.</li> </ul>	Fondos de Desarrollo Local	Acuerdo 740 de 2019, artículo 5.- Competencias de los alcaldes locales.

2. Hecha esta salvedad, se informa que los siguientes tramos hacen parte de los circuitos de movilidad de la malla vial que soportan rutas del SITP cuya intervención es competencia del IDU y no se encuentran



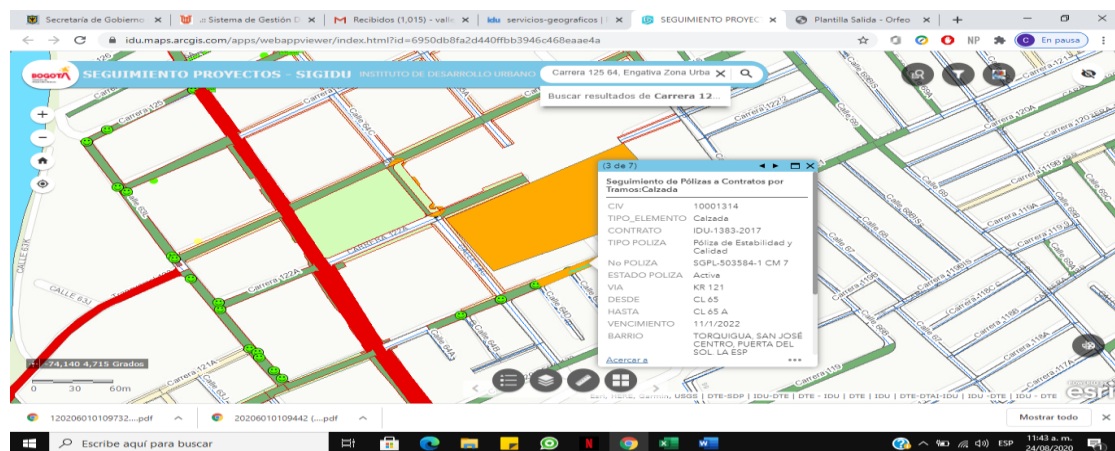
previstos para ser intervenidos, tampoco están priorizados para ser tenidos en cuenta en la contratación vigente o en ejecución por parte del Fondo de Desarrollo Local de Engativá.

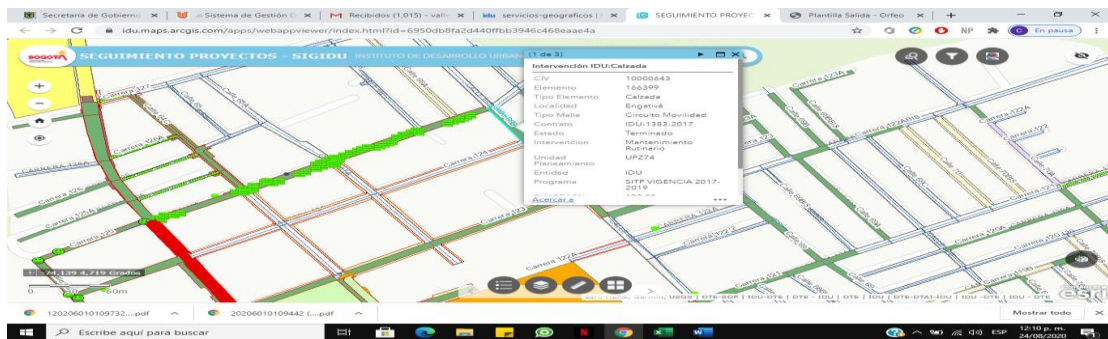
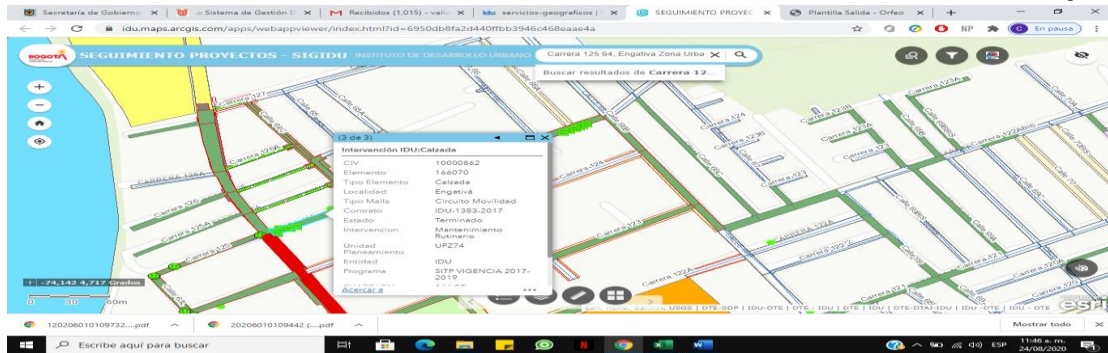
- Carrera 121 entre calle 64 y 64 C – CIV'S 10001498, 10001457 y 10001423.
- Calle 66 B entre carrera 121 y 125 – CIV'S 10001128, 10000968 y 10000919.



3. Por otra parte, según el Sistema de Información Geográfica del IDU – SIGIDU, los siguientes tramos fueron intervenidos bajo el Contrato IDU 1383 de 2017 y no se encuentran previstos para ser intervenidos, tampoco están priorizados para ser tenidos en cuenta en la contratación vigente o en ejecución por parte del Fondo de Desarrollo Local de Engativá.

- Carrera 121 entre calles 64 C y 65 A - CIV'S 10001381,10001351 y 10001314.
- Carrera 125 entre calle 64 y 66 B – CIV 'S 10000862, 10000771, 10000687, 10000608 y 10000508.
- Calle 66 B entre carrera 122 A Bis y 125 – CIV 10000851, 10000779. 10000643.





4. En igual sentido se aclara que los recursos destinados para la conservación de la malla vial y el espacio público son finitos y no alcanzan para cubrir la totalidad de las necesidades de la localidad, por lo que se distribuyó la inversión a través de criterios de elegibilidad y prioridades, ejecutando aquellas obras consideradas con mayor impacto en la movilidad.
5. Por otro lado se expresa que con cargo al presupuesto de la vigencia 2020 no se realizarán obras de mantenimiento y/o intervención de vías en la localidad, teniendo presente que con fundamento en el Decreto 113 de 2020 (15- abril) *“Por medio del cual se toman medidas excepcionales y transitorias en los Fondos de Desarrollo Local para atender la Emergencia Económica, Social y Ecológica declarada por el Decreto Ley 417 de 2020 y la Calamidad Pública declarada en Bogotá D.C. por el Decreto Distrito 87 de 2020, con ocasión de la situación epidemiológica causada por el COVID 19, a través del Sistema Distrital Bogotá Solidaria en Casa y del Sistema Distrital para la Mitigación del Impacto Económico, el Fomento y la Reactivación Económica de Bogotá”*, los recursos están siendo trasladados para atender y mitigar los efectos generados por la pandemia del COVID-19.

Atentamente,

ÁNGELA MARIA MORENO TORRES

Alcaldesa Local de Engativá

[alcalde.engativa@gobiernobogota.gov.co](mailto:alcalde.engativa@gobiernobogota.gov.co)

Proyectó: Margoth Vallejo Molina.  
Revisó: Anderson Laverde Góngora AL  
Clemencia Mikan Díaz. Cnd  
Aprobó: Jorge Cerquera Duran

Alcaldía Local de Engativá  
Calle 71 No. 73A - 44  
Código Postal: 111061  
Tel. 291 66 70 Ext. 2114-2814-2603  
[cdi.engativa@gobiernobogota.gov.co](mailto:cdi.engativa@gobiernobogota.gov.co)  
Información Línea 195  
[www.engativa.gov.co](http://www.engativa.gov.co)

GDI - GPD – F074  
Versión: 05  
Vigencia:  
02 de enero 2020



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.